

2004 年 3 月更新

全球动力传输产业一瞥

全球轨道产业

- 由于人口流动和货物流通需求的不断增长，预计未来几年，全世界轨道车辆市场的年增长率可达 3 – 7%。其中，高速车辆和普通轨道车辆的增长率将超过 5 %。
- 全球每年有大约 250 亿欧元投入轨道车辆市场（轨道车辆约为 170 到 180 亿欧元，铁路基础设施建设约为 70 到 80 亿欧元）。最大的市场是欧洲（约 150 亿欧元），其次是亚洲（大约为 50 亿欧元）和北美洲（大约为 45 亿欧元）。增长较快的轨道工业和产品供应市场首先是中国和印度，其次为东欧一些国家。
- 北美自由贸易区国家拥有世界上最长的铁路网（占 23%），其次是欧洲（占 15%），印度和中国（各占 6%）。
- 全球轨道市场总共有超过 26 万台在用车辆，其中 8.8 万台为柴油机车，2.5 万台为电气机车。目前，这些车辆大部分用于轻型轨道交通（地铁、城市轻轨、有轨电车），总数超过 10 万辆。普通和高速轨道车辆目前为 3 万辆。
- 目前占有全球市场 50% 份额的共有三大制造商：加拿大庞巴迪公司（占 23%），法国阿尔斯通公司（占 18%），德国西门子公司（占 14%）。在高速列车市场上，阿尔斯通公司所占份额最高。庞巴迪公司在收购 Adtranz 公司之后成为轻型轨道车辆（地铁、城市轻轨、有轨电车）市场领袖。

聚焦国际商用车辆行业

- 从 1993 年到 2000 年，商用车辆产业经历了一段漫长的经济复苏过程。自 2000 年起，需求一直在下滑。从长远来看，从世界范围来看，商用车辆市场依然在不断增长。从 1980 年到 2000 年，商用车辆的全球销量增长了 24%，重型卡车的销量甚至增长了 50%。
- 2001 年，全球已登记的商用车辆总数为 1.26 亿辆。其中亚洲占 37%，其次是西欧，为 19%。东欧约占 12%。在北美，约 10% 的商用车辆进行了登记，而南美车辆登记比例只有 3.6%。在过去 20 年里，亚洲的商用车辆总数增加了一倍。

工业应用驱动

用于燃气轮机和蒸汽轮机发电站的调速驱动装置

- 天然气是一种具有广阔前景的能源。全球已探明的天然气资源可以满足今后 100 年的需求。天然气可用来驱动燃气轮机和蒸汽轮机。
- 预计天然气在全球能源供应总量中所占的比例在未来 20 年后将增加一倍,达到 40%左右,同期全球燃气轮机和/或天然气蒸汽轮机的装机容量也将增加一倍。
- 天然气发电厂的规划和建设相对来说周期更短、成本和二氧化碳排放量更低。联合循环方式的天然气和蒸汽轮机已先后实现了 60%的最高效率。
- 尤其在美国和亚洲,为了满足不断增长的能源需求,将兴建一大批新型联合循环发电厂。因此,这些地区对调速驱动装置的需求也将持续增长。

媒体查询,请联络:

福伊特造纸技术公司中国代表处

刘明明女士

地址:上海市长宁区兴义路 8 号上海万都中心 25 楼

邮政编码:200336

电话:021-52080388 传真:021-52080355

电子邮件:mingminliu@voith.com.cn

或

凯旋先驱公关公司北京办事处

周艳萍女士

地址:北京朝阳区建国路 88 号现代城 B 座 1806 室

邮政编码:100022

电话:010-85803388-57 传真:010-85803318

电子邮件:stella.zhou@knprbj.com