

Lehdistölle

Lehdistötiedote

VZ 006

2003-11

sivu 1 / 3

Voimansiirto pähkinänkuoressa

Rautatieteollisuus

- Ihmisten ja tavaroiden liikkuvuustarpeen jatkuvan lisääntymisen seurauksena maailmanlaajuisista kiskokaluston markkinoista on muodostunut tulevaisuuden markkinat, jotka tulevat kasvamaan 3–7 prosentin vuosivauhtia. Erityisesti suurnopeusjunien ja rautatievaunujen segmentit tulevat ylittämään viiden prosentin kasvurajan.
- Maailmassa sijoitetaan joka vuosi noin 25 miljardia euroa kiskokalustomarkkinoille (kalustoon 17–18 miljardia euroa, infrastruktuuriin 7–8 miljardia euroa). Suurin markkina-alue on Eurooppa (noin 15 miljardia euroa), seuraavana on Aasia (noin 5 miljardia euroa) sekä Pohjois-Amerikka (noin 4,5 miljardia euroa). Rautatieteollisuuden ja tavarantoimittajien kasvavia markkinoita ovat ensisijaisesti Kiina ja Intia sekä Itä-Euroopan maat.
- NAFTA-valtioilla on maailman pisin rautatieverkko (23 %), sen jälkeen tulevat Eurooppa (15 %), Intia ja Kiina (molemmat 6 %).
- Kiskokalustomarkkinat koostuvat kokonaisuudessaan yli 260 000 käytössä olevasta kiskokalustosta. Niistä 88 000 on diesevetureita ja 25 000 sähkövetureita. Suurin segmentti koostuu niin sanotusta kevyestä kiskokalustosta (maalainen ja maanpäällinen metro, maanalaiset järjestelmät, raitiovaunut), joiden määrä on yhteensä yli 100 000. Rautatievaunujen ja suurnopeusjunien arvioitu määrä on noin 30 000.

- Maailmanlaajuisesti on olemassa kolme suurta toimittajaa, joiden hallussa on yli 50 prosenttia markkinoista: Bombardier/Kanada (markkinaosuus 23 %), Alstom/Ranska (markkinaosuus 18 %) ja Siemens/Saksa (markkinaosuus 14 %). Alstomia pidetään markkinoiden johtavana suurnopeusjunien toimittajana, mutta Bombardier nousi markkinajohtajaksi kevyen kiskokaluston osalta (maalainen ja maanpäällinen metro, maalaiset ratkaisut, raitiovaunuverkostot) ostamalla Adtranzin.

Kansainvälinen hyötyajoneuvoteollisuus

- Vuosina 1993–2000 hyötyajoneuvoteollisuus koki yhden pisimmistä nousukausistaan. Vuoden 2000 jälkeen kysyntä on jälleen laskenut. Pidemmällä aikavälillä maailmanlaajuinen hyötyajoneuvoteollisuus on kasvava markkina. Hyötyajoneuvojen myynti on maailmassa noussut 24 prosenttia vuodesta 1980 vuoteen 2000 ja raskaan ajoneuvokaluston sektori kasvanut noin 50 prosenttia.
- Maailmassa rekisteröitiin 126 miljoonaa hyötyajoneuvoa vuonna 2001. Rekisteröineissä 37 prosenttia tehtiin Aasiassa, 19 prosenttia Länsi-Euroopassa ja 12 prosenttia Itä-Euroopassa. Pohjois-Amerikassa 10 prosenttia kaikista rekisteröidyistä ajoneuvoista on hyötyajoneuvoja, Etelä-Amerikassa 3,6 prosenttia. Aasiassa hyötyajoneuvojen määrä on kaksinkertaistunut 20 vuodessa.

Sähköiset voimansiirtojärjestelmät teollisuuden käyttöön

- Maakaasu on energianlähde, jolla on lupaava tulevaisuus. Tällä hetkellä tiedossa olevat maakaasuvarat kattavat tulevien 100 vuoden tarpeen. Sitä tullaan käyttämään polttoaineena kaasuturbiineissa sekä kaasulämmitteisissä kattiloissa höyryturbiinien energialähteenä.
- Maakaasun osuus maapallon energiantuotannosta kaksinkertaistuu 20 vuoden aikana ja nousee lähes 40 prosenttiin. Samalla jo asennettujen

kaasuturbiinien ja kaasuvoimalla toimivien höyryturbiinien kapasiteetti kaksinkertaistuu.

- Kaasukäyttöisten voimalaitosten suunnittelu- ja rakennusajat ovat lyhyitä ja kustannustehokkaita, ja voimaloiden hiilidioksidipäästöt ovat alhaisia. Kaasu- ja höyryturbiinit yhdistettynä piirinä saavuttavat korkeimmat hyötysuhteet, jopa 60 prosenttia.
- Varsinkin USA:ssa ja Aasiassa rakennetaan useita yhdistelmävoimalaitoksia vastaamaan kasvavaan energiantarpeeseen. Sen myötä kasvavat markkinat myös alan voimansiirtojärjestelmille.

Lisätietoja:

Voith Oy

Konserniviestintä

Markus Woehl

Puh. +49 7321 37 2219

Fax +49 7321 37 7107

Sähköposti: markus.woehl@voith.com

www.voith.com