

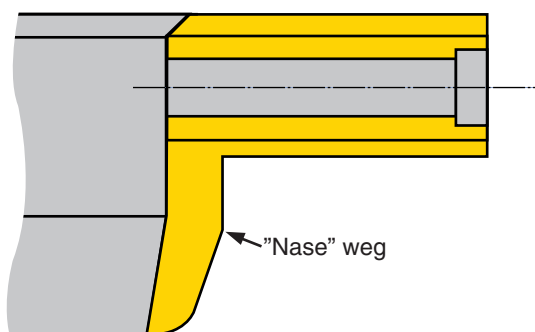
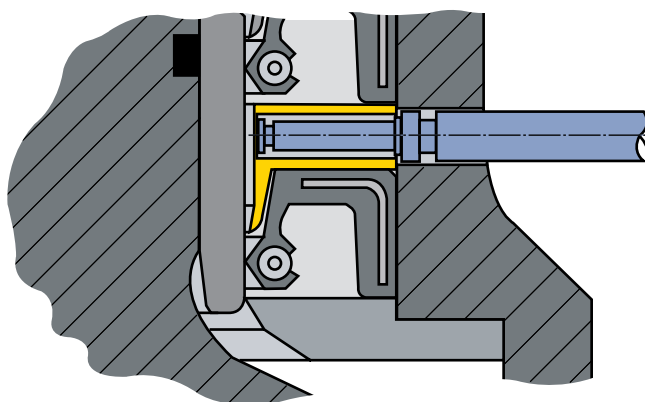
Wichtiger Hinweis zu Wellendichtringen

Dies ist ein genereller Hinweis für den Umbau von älteren Propellern im Zusammenhang mit den aktuellen Wellendichtringen

Abhängig vom Alter eines Propellers ist es evtl. notwendig, die Distanzringe zwischen den Wellendichtringen (WDR) der Hauptdichtung nachzuarbeiten.

Die aktuellen WDR mit internen Verstärkungsblechen dürfen nicht zusammen mit alten Stützringen verwendet werden. Durch die verkürzte Länge der WDR Membrane würde der Stützring die Dichtlippe vom Laufring abheben, und sie dadurch außer Funktion setzen!

Wenn einer oder beide Distanzringe eine Stützgeometrie wie in der nebenstehenden Skizze (Zeichnung rechts) aufweist, muss diese entfernt werden.



Nach der Änderung

Sollte der obere Distanzring zwischen dem mittlerem WDR und dem ölseitigen WDR (nicht sichtbar in der Skizze) ebenfalls eine Stützgeometrie aufweisen, so ist diese analog zu entfernen.

Generell gilt: Die Membranen aller WDR müssen frei beweglich sein und alle stützenden Bauteile müssen zu reinen Distanzringen umgebaut werden. Dies gilt für die Flügelschaftabdichtungen, die Hauptdichtungen und auch für die Ölstauchdichtung.