

Presse-Information

Voith Group

Postanschrift:
Voith GmbH & Co. KGaA
Group Communications
St. Pöltener Str, 43
89522 Heidenheim
Tel. +49 7321 37-9517
Fax +49 7321 37-7000
www.voith.com

2020-12-17

Jubiläum: 500. Mercedes-Benz Actros SLT mit verschleißfreier Turbo-Retarder-Kupplung von Voith ausgeliefert

- Mercedes-Benz Trucks liefert 500. Actros SLT mit verschleißfreier Turbo-Retarder-Kupplung (VIAB) von Voith aus.
- Das System ermöglicht ein feinfühliges Anfahren und Rangieren selbst unter besonders großen Lasten und in schwierigem Gelände, bei konstant niedrigen Betriebstemperaturen.
- Der integrierte Primärretarder sorgt für höchste Bremsleistung auch bei Schrittgeschwindigkeit bis zur Traktionsgrenze und schont die Bremsbeläge.

NEU-ULM. Am 11. Dezember 2020 fand die Übergabe des 500. Actros SLT Schwer-Last-Transporters in der Mercedes-Benz Niederlassung in Neu-Ulm statt. Die Auslieferung war auch für Voith ein besonderer Anlass zum Feiern. Denn alle Fahrzeuge sind mit dem verschleißfreien integrierten Anfahr- und Bremssystem (VIAB) des Heidenheimer Antriebsspezialisten ausgestattet. Empfänger des Jubiläum-Fahrzeugs ist die TSB Transport-Service-Beitinger GmbH & Co. KG.

Das Familienunternehmen aus Gundelfingen führt regelmäßig Schwertransporte für Voith durch. Die Komponenten für Wasserkraftwerke oder Papiermaschinen, welche dabei transportiert werden, wiegen in der Regel mehrere hundert Tonnen. Zudem liegen die Wasserkraftwerke häufig an abgelegenen Orten und sind nur über unwegsames Gelände erreichbar. Bei solchen Schwertransporten muss der Fahrer oft millimetergenau an Hindernissen vorbei steuern. Die Turbo-Retarder-Kupplung von Voith ermöglicht dabei selbst im niedrigsten Geschwindigkeitsbereich und unter besonders großen Lasten ein feinfühliges Rangieren und Anfahren des Fahrzeugs, bei konstant niedrigen Betriebstemperaturen.

„Unsere Kunden schätzen die außerordentlichen Funktionen des VIAB in höchstem Maße. Das kann kein anderes vergleichbares System auch nur ansatzweise leisten. Die Perfektion im Zusammenwirken von Hydraulik, Elektronik und Mechanik erlaubt ganz neue Fahrmanöver. Bei hoher Last und starkem Gefälle im Vorwärtsgang rückwärts zu rollen, ist selbst für die erfahrensten Fahrer eine ungewohnte Situation. Spätestens an diesem Punkt werden Probefahrten emotional. Unsere Kunden sitzen dann oft sprachlos, grinsend und mit Gänsehaut am Lenkrad“, so Hanno Rexer, Global Key Account Manager bei Mercedes-Benz Trucks.

Voith Group

Postanschrift:
Voith GmbH & Co. KGaA
Group Communications
St. Pöltener Str. 43
89522 Heidenheim
Tel. +49 7321 37-9517
Fax +49 7321 37-7000
www.voith.com

Seite 2 von 3

Das System vereint Turbokupplung und Retarder in einem hydrodynamischen Kreislauf und sorgt so für ein verschleißfreies Anfahren und Bremsen. Neben dem Anfahren fungiert das VIAB auch als Primärretarder. So steht dem Fahrer selbst in schwierigen Situationen immer die volle Bremsleistung zur Verfügung, weil die Betriebsbremse nicht heiß läuft. Das erhöht die Sicherheit im Straßenverkehr und schont gleichzeitig die Bremsbeläge der Fahrzeuge.

Über die Voith Group

Die Voith Group ist ein weltweit agierender Technologiekonzern. Mit seinem breiten Spektrum von Anlagen, Produkten, Serviceleistungen und digitalen Anwendungen setzt Voith Maßstäbe in den Märkten für Energie, Öl & Gas, Papier, Rohstoffe und Transport & Automotive. Gegründet 1867, erzielt der Konzern heute mit mehr als 19.000 Mitarbeitern 4,3 Milliarden Euro Umsatz. Mit Standorten in über 60 Ländern der Welt ist es eines der großen Familienunternehmen Europas.

Der Konzernbereich Voith Turbo ist Teil der Voith Group und ein Spezialist für intelligente Antriebstechnik, Systeme sowie maßgeschneiderte Serviceleistungen. Durch innovative und smarte Produkte bietet Voith höchste Effizienz und Zuverlässigkeit. Kunden aus zahlreichen Branchen wie Öl und Gas, Energie, Bergbau und Maschinenbau, Schiffstechnik, Schienen- und Nutzfahrzeuge setzen auf Spitzentechnologien und digitale Lösungen von Voith.



Übergabe des 500. Mercedes-Benz Actros SLT mit verschleißfreier Turbo-Retarder-Kupplung von Voith. V.l.n.r.: Wolfgang Mayr (TSB), Edwin Beitinger (TSB), Jürgen Kuchler (TSB), Julian Beitinger (TSB), Dennis Beitinger (TSB), Hans-Günter Böhm (Voith)

Kontakt

Philip Bäuerle

Market Communication Manager EMEA

Voith GmbH & Co. KGaA

Tel. +49 7321 37-9517

Philip.Baeuerle@voith.com

Twitter

<https://twitter.com/voithgroup>

https://twitter.com/voith_hydro

https://twitter.com/voith_paper

https://twitter.com/voith_turbo

https://twitter.com/Voith_Digital

https://twitter.com/Voith_Career

LinkedIn

<https://www.linkedin.com/company/voithgroup>

<https://www.linkedin.com/company/voith-hydro>

<https://www.linkedin.com/company/voith-turbo>

<https://www.linkedin.com/company/voith-paper>

<https://www.linkedin.com/company/voith-digital>

<https://www.linkedin.com/company/voith-robotics>

YouTube

<https://www.youtube.com/VoithGroup>

Instagram

<https://www.instagram.com/voithgroup/>

Voith Group

Postanschrift:

Voith GmbH & Co. KGaA

Group Communications

St. Pöltener Str. 43

89522 Heidenheim

Tel. +49 7321 37-9517

Fax +49 7321 37-7000

www.voith.com

Seite 3 von 3