

## Presse-Information

Voith Turbo

Postanschrift:  
J.M. Voith SE & Co. KG  
Global Communications Voith Turbo  
Alexanderstr. 2  
89522 Heidenheim, Deutschland  
Tel. +49 7321 37-9517  
www.voith.com

### Voith erweitert die Familie der DrivAx Servoantriebe um die Varianten IQ4 und RQ4

2022-04-21

- DrivAx IQ4: Neu! Der kompakte Servoantrieb für hohe Dynamik
- DrivAx RQ4: Neu! Der kompakte Servoantrieb für hohe Kräfte
- DrivAx CLDP: Autarker Servoantrieb mit erweiterten Baugrößen
- DrivAx CLCP: Für den Einsatz in Roboter-Anwendungen optimierter autarker Servoantrieb

**HEIDENHEIM, DEUTSCHLAND.** Zum Start der Hannover Messe 2022 präsentiert Voith Turbo die kompakten drehzahlvariablen Pumpenantriebe DrivAx IQ4 und DrivAx RQ4. Die neuen Antriebe erweitern das breite Leistungsspektrum der DrivAx Familie. Weitere Highlights auf dem Messestand des Antriebsspezialisten sind die autarken Servoantriebe DrivAx CLDP, deren zehnjährige Erfolgsgeschichte mit neuen Baugrößen fortgeschrieben wird, sowie der für Roboter-Anwendungen entwickelte DrivAx CLCP, dessen Funktionsweise die Besucher live am Stand erleben können.

#### **DrivAx IQ4: Drehzahlvariabler Antrieb für Anwendungen mit hoher Leistungsdichte und hoher Dynamik**

DrivAx IQ4 Antriebe bestehen aus einem Servomotor mit einer direkt angebauten Innenzahnradpumpe, die gemeinsam Volumenstrom und Druck regeln. Das System erlaubt einen maximalen Volumenstrom von 125 l/min sowie einen Maximaldruck von 270 bar. Der drehzahlgeregelte Pumpenantrieb DrivAx IQ4 kombiniert dabei Energieeffizienz mit hoher Leistungsdichte und Robustheit. Im Gegensatz zu herkömmlichen, ventilgesteuerten Hydrauliksystemen bietet der DrivAx IQ4 Leistung nach Bedarf. Durch dieses Power-on-Demand-Prinzip arbeitet das System im Teillastbereich sowie außerhalb des Maschinenzyklus energiesparend mit reduzierten Geschwindigkeiten. Das kompakte Design sowie die Schnittstellenarchitektur ermöglichen eine einfache Integration in Maschine und Steuerung.

## **DrivAx RQ4: Kompaktes Design für ein vielseitiges Anwendungsspektrum**

Der DrivAx RQ4 besteht aus einem Servomotor mit einer direkt angebauten Radialkolbenpumpe, die gemeinsam einen Volumenstrom von maximal 450 l/min bei einem maximalen Druck von 350 bar regeln. Der drehzahlgeregelte Pumpenantrieb kombiniert Energieeffizienz mit hoher Leistungsdichte und Robustheit. Zudem bietet der DrivAx RQ4 im Gegensatz zu herkömmlichen, ventilgesteuerten Hydrauliksystemen Leistung nach Bedarf. Das bedeutet, dass das System im Teillastbereich und außerhalb des Maschinenzyklus ressourcensparend und effizient mit reduzierten Geschwindigkeiten arbeitet. Bei diesem Power-on-Demand-Prinzip können mit Hilfe der lastabhängig schaltbaren Pumpe spezielle Lastprofile mit reduzierter Baugröße des Motors und der Peripherie realisiert werden. Das kompakte Design und die Schnittstellenarchitektur erlauben darüber hinaus eine einfache Integration in Maschine und Steuerung.

## **DrivAx CLDP: Der autarke Servoantrieb von Voith feiert Jubiläum**

Mit dem DrivAx CLDP leitete Voith vor zehn Jahren die Revolution der autarken Servoantriebe ein. Mittlerweile sind weltweit mehr als 1.000 Achsen im Einsatz. Pünktlich zum Jubiläum erweitert der Technologiekonzern im Rahmen der Hannover Messe 2022 die Linie um zwei neue Baugrößen des autarken Servoantriebs. Nutzern stehen damit insgesamt fünf Baugrößen zur Auswahl, was eine noch präzisere Anpassung des Servoantriebs an die jeweilige Anwendung erlaubt.

Die Hauptkomponenten der linearen Servoachse CLDP sind ein Servomotor, eine Innenzahnradpumpe sowie ein Aktuator. Druck- und/oder Positionssensoren sorgen für die exakte Steuerung von Kraft und Position, während die Geschwindigkeits- und Richtungssteuerung der Bewegung ohne Ventiltechnik erfolgt. Durch dieses Bauprinzip sind weder eine Hydraulikaggregat noch eine Verrohrung erforderlich. Das kompakte Design und die Schnittstellenarchitektur bieten eine einfache Integration in Maschine und Steuerung.

Zudem ist der DrivAx CLDP eine Alternative für elektromechanische Antriebe. Die Technologie kombiniert Robustheit und Kraftdichte der Hydraulik mit der Regelbarkeit der Servotechnik. Weitere Vorteile sind der nahezu verschleißfreie Betrieb, die Unempfindlichkeit gegen Kraftspitzen, der geringere Energiebedarf sowie der Entfall von Kühl- und Schmieraggregaten.

Voith Turbo

Postanschrift:  
J.M. Voith SE & Co. KG  
Global Communications Voith Turbo  
Alexanderstr. 2  
89522 Heidenheim, Deutschland  
Tel. +49 7321 37-9517  
[www.voith.com](http://www.voith.com)

Seite 2 von 4

## **DrivAx CLCP: Die leichte und leistungsstarke maßgeschneiderte lineare Antriebslösung**

Der Servoantrieb DrivAx CLCP ist eine autarke Linearachse, die sich durch ihr überragendes Verhältnis von Leistung zu Gewicht auszeichnet. Dies macht die Linearachse auch zur einer idealen Alternative für robotergestützte Anwendungen. Hauptkomponenten des DrivAx CLCP sind ein Servomotor, eine 4Q-Innenzahnradpumpe sowie ein Aktuator. Druck- und/oder Positionssensoren ermöglichen die exakte Steuerung von Kraft und Position, während die Geschwindigkeits- und Richtungssteuerung der Bewegung ohne Ventiltechnik erfolgt. Durch ihr Konstruktionsprinzip sind ein Hydraulikaggregat oder eine Verrohrung nicht erforderlich. Die lastadaptive oder elektrische hydraulische Getriebeumschaltung reduziert die Baugröße der Komponenten und senkt somit Beschaffungs- und Installationskosten. Das kompakte Design sowie die Schnittstellenarchitektur bieten eine einfache Integration in die Maschine und Steuerung.

Mit diesen Eigenschaften ist die autarke Linearachse DrivAx CLCP auch eine Alternative für elektromechanische Antriebe. Denn die Technologie kombiniert Robustheit und Kraftdichte der Hydraulik mit der Regelbarkeit der Servotechnik. Die weiteren Vorteile sind dabei der nahezu verschleißfreie Betrieb, die Unempfindlichkeit gegen Kraftspitzen, der geringere Energiebedarf sowie der Entfall von Kühl- und Schmieraggregaten.

## **Über die Voith Group**

Die Voith Group ist ein weltweit agierender Technologiekonzern. Mit seinem breiten Portfolio aus Anlagen, Produkten, Serviceleistungen und digitalen Anwendungen setzt Voith Maßstäbe in den Märkten Energie, Papier, Rohstoffe und Transport & Automotive. Gegründet 1867 ist Voith heute mit rund 20.000 Mitarbeitern, 4,3 Milliarden Euro Umsatz und Standorten in über 60 Ländern der Welt eines der großen Familienunternehmen Europas.

Der Konzernbereich Voith Turbo ist Teil der Voith Group und ein Spezialist für intelligente Antriebstechnik, Systeme sowie maßgeschneiderte Serviceleistungen. Durch innovative und smarte Produkte bietet Voith höchste Effizienz und Zuverlässigkeit. Kunden aus zahlreichen Branchen wie Öl und Gas, Energie, Bergbau und Maschinenbau, Schiffstechnik, Schienen- und Nutzfahrzeuge setzen auf Spitzentechnologien und digitale Lösungen von Voith.

Voith Turbo

Postanschrift:  
J.M. Voith SE & Co. KG  
Global Communications Voith Turbo  
Alexanderstr. 2  
89522 Heidenheim, Deutschland  
Tel. +49 7321 37-9517  
[www.voith.com](http://www.voith.com)

Seite 3 von 4



Drehzahlvariabler Pumpenantrieb  
DrivAx IQ4



Drehzahlvariabler Pumpenantrieb  
DrivAx RQ4



Autarker Servoantrieb DrivAx CLDP



Autarker Servoantrieb DrivAx CLCP

Voith Turbo

Postanschrift:  
J.M. Voith SE & Co. KG  
Global Communications Voith Turbo  
Alexanderstr. 2  
89522 Heidenheim, Deutschland  
Tel. +49 7321 37-9517  
[www.voith.com](http://www.voith.com)

Seite 4 von 4

## Kontakt

Philip Bäuerle

Global Communication Manager Voith Turbo

Tel. +49 7321 37-9517

[Philip.Baeuerle@voith.com](mailto:Philip.Baeuerle@voith.com)

### Twitter

[https://twitter.com/voith\\_hydro](https://twitter.com/voith_hydro)

[https://twitter.com/voith\\_career](https://twitter.com/voith_career)

### LinkedIn

<https://www.linkedin.com/company/voithgroup>

<https://www.linkedin.com/company/voith-hydro>

<https://www.linkedin.com/company/voith-turbo>

<https://www.linkedin.com/company/voith-paper>

<https://www.linkedin.com/company/voith-digital-transformation>

### YouTube

<https://www.youtube.com/voithgroup>

### Instagram

<https://www.instagram.com/voithgroup/>