

Presse-Information

Voith Turbo

Postanschrift:
J.M. Voith SE & Co. KG
Global Communications Voith Turbo
Alexanderstr. 2
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 37-8497
www.voith.com

Erste von insgesamt drei Hybridfähren für den Hamburger Hafen mit eVSP in Betrieb

2024-08-07

- Zwei neu entwickelte, 5-flügelige elektrische Voith Schneider Propeller 9X5/100 sorgen für geringe Schadstoff- und Geräuschemissionen, optimale Manövrierfähigkeit und damit ein hohes Maß an Sicherheit.
- Voith ist nicht nur für die Antriebstechnik zuständig, sondern auch für die Optimierung des Schiffsrumpfs.

HEIDENHEIM, DEUTSCHLAND. Weiterer Meilenstein auf dem Weg zur Elektrifizierung von Schiffsantrieben – sowohl für Voith als auch für die traditionsreiche HADAG Seetouristik und Fährdienst AG: Im Juli erfolgte die Indienststellung des ersten von insgesamt drei Fährschiffneubauten Typ 2030 für den Hamburger Hafen. Angetrieben von einem umweltfreundlichen Hybridsystem mit zwei elektrischen Voith Schneider Propellern (eVSP).

Ob Eisschollen, Nebel oder Sturm: Seit 1888 fahren die HADAG-Schiffe durch den Hamburger Hafen und auf der Elbe. 365 Tage und rund 330.000 Seemeilen im Jahr. In Kooperation mit dem Hamburger Verkehrsverbund (HVV) betreibt die HADAG auf acht Linien mit 20 Anlegern den gesamten Fährverkehr vor Ort. Um für die zukünftigen ökonomischen und ökologischen Herausforderungen bestens gerüstet zu sein, ist die nachhaltige Flottenmodernisierung inzwischen in vollem Gange.

Das neueste Flaggschiff der Flotte ist die Hybridfähre Typ 2030, die Voith gemeinsam mit der zur Heinrich Rönner-Gruppe gehörenden SET Schiffbau- u. Entwicklungsgesellschaft Tangermünde mbH und den Flensburger Schiffsdesignern der naValue GmbH entwickelt hat. Das Besondere: Voith war dabei nicht nur für die Antriebstechnik zuständig, sondern auch für die Optimierung des Schiffsrumpfs.

„Unter strengster Berücksichtigung der anspruchsvollen Anforderungen des Kunden hinsichtlich der Leistung und des Verbrauchs haben unsere R&D-Experten mit Hilfe von CFD-Simulationen – und dem Einsatz automatisierter Optimierungsverfahren – mehrere hundert individuelle Varianten des Rumpf-Designs erstellt und jeweils deren Energieeffizienz berechnet. Zudem wurden zahlreiche Modellversuche durchgeführt, die das Ergebnis unserer Berechnungen bestätigt haben“, berichtet Oliver Lenz, Sales Application Manager Marine bei Voith.

Voith Turbo

Postanschrift:
J.M. Voith SE & Co. KG
Global Communications Voith Turbo
Alexanderstr. 2
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 37-8497
www.voith.com

Seite 2 of 4

Neben diesem Ergebnis können sich auch die weiteren Eckdaten der neuen Fähre durchaus sehen lassen: Nicht zuletzt dank des optimierten Schiffsrumpfs ist die neue Fähre mit rund 33 Metern Länge und acht Metern Breite größer als alle bisherigen Fähren der HADAG. Und das bei einem deutlich geringeren Energiebedarf sowie gleichzeitig mehr Raum für Multifunktionsflächen und bis zu 250 Fahrgäste.

Für den nötigen Schub und eine maximale Geschwindigkeit von bis zu 13 Knoten sorgen zwei ebenfalls neu entwickelte eVSP 9X5/100 – ausgerüstet mit integrierten Permanentmagnet-Elektromotoren von ELIN Motoren, einem Tochterunternehmen von Voith Turbo. „Unsere bislang kleinste Ausführung des vom Kunden ausdrücklich gewünschten getriebelosen Antriebs gewährleistet jederzeit ein Höchstmaß an Komfort an Bord bei gleichzeitig stark verringertem Energiebedarf. Daneben zeichnet sich der Antrieb durch optimale Manövrierfähigkeit und damit eine hohe Sicherheit selbst in den oftmals hektischen und teils auch widrigen Bedingungen im Hamburger Hafen aus“, so Lenz.

Darüber hinaus führten die Experten von Voith vorab mehrere Trainings mit den Kapitänen der HADAG durch. Damit konnten sich diese bereits vor der Indienstellung der ersten von insgesamt drei Hybridfähren mit den Vorteilen des eVSP vertraut machen.

Übrigens: Die Vorteile des eVSP kann man nicht nur täglich im Hamburger Hafen an Bord der neuen Fähre live erleben, sondern auch vom 3. bis 6. September am Voith-Messestand (Nummer 205, Halle 4A) auf der SMM in Hamburg, dem wichtigsten Branchenereignis des Jahres.

Über die Voith Group

Die Voith Group ist ein weltweit agierender Technologiekonzern. Mit seinem breiten Portfolio aus Anlagen, Produkten, Serviceleistungen und digitalen Anwendungen setzt Voith Maßstäbe in den Märkten Energie, Papier, Rohstoffe und Transport & Automotive. Gegründet 1867 ist Voith heute mit rund 22.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, 5,5 Milliarden Euro Umsatz und Standorten in über 60 Ländern der Welt eines der großen Familienunternehmen Europas.

Der Konzernbereich Voith Turbo ist Teil der Voith Group und ein Spezialist für intelligente Antriebstechnik, Systeme sowie maßgeschneiderte Serviceleistungen. Durch innovative und smarte Produkte bietet Voith höchste Effizienz und Zuverlässigkeit. Kunden aus zahlreichen Branchen wie Öl und Gas, Energie, Bergbau und Maschinenbau, Schiffstechnik, Schienen- und Nutzfahrzeuge setzen auf Spitzentechnologien und digitale Lösungen von Voith.

Voith Turbo

Postanschrift:
J.M. Voith SE & Co. KG
Global Communications Voith Turbo
Alexanderstr. 2
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 37-8497
www.voith.com

Seite 3 of 4

Über ELIN Motoren

ELIN Motoren produziert Elektromotoren und Generatoren in Kleinserie sowie individuelle Kundenlösungen für jegliche Industrieanwendungen. ELIN Motoren ist speziell in den Märkten Marine, Windenergie, Kunststoff, Tunnel und Bergbau, Öl und Gas, Anlagenbau sowie Kraftwerke vertreten. Der Einsatzbereich reicht hier von Niederspannungs-, über Mittelspannungs- bis hin zu Hochspannungsmaschinen. ELIN Motoren GmbH beschäftigt insgesamt rund 1.100 Mitarbeiter und ist seit 2021 Teil der Voith Unternehmensgruppe.



Die erste von insgesamt drei Hybridfähren mit Raum für bis zu 250 Fahrgäste.



Für den Antrieb sorgen zwei neu entwickelte, 5-flügelige eVSP 9X5/100 – die bislang kleinste Ausführung des getriebelosen Schiffsantriebs von Voith.

Kontakt

Susanne Speiser
Manager Global Communication Voith Turbo
Phone +49 7321 37 8497
Susanne.Speiser@Voith.com

Voith Turbo

Postanschrift:
J.M. Voith SE & Co. KG
Global Communications Voith Turbo
Alexanderstr. 2
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 37-8497
www.voith.com

Seite 4 of 4

LinkedIn

<https://www.linkedin.com/company/voithgroup>
<https://www.linkedin.com/company/voith-hydro>
<https://www.linkedin.com/company/voith-paper>
<https://www.linkedin.com/company/voith-turbo>

YouTube

<https://www.youtube.com/voithgroup>

Instagram

<https://www.instagram.com/voithgroup>

Facebook

<https://www.facebook.com/VoithGlobal>