

## Pressemitteilung

### Voith Group

Postanschrift:  
Voith GmbH & Co. KGaA  
St. Pöltener Straße 43  
89522 Heidenheim, Germany  
Tel. +49 7321 37 0  
www.voith.com

### **100 Jahre Voith Schneider Propeller: Fortschritt, der die Zukunft antreibt**

- Seit 100 Jahren bewährt sich der Voith Schneider Propeller (VSP) in anspruchsvollen maritimen Anwendungen weltweit.
- Der Voith Schneider Propeller ist Antrieb und Steuerung zugleich – Rollbewegungen von Schiffen werden wirksam reduzieren.
- Die schnelle und stufenlose Schubverstellung ermöglicht sicheres und präzises Manövrieren selbst unter schwierigen Bedingungen.
- Der elektrische Voith Schneider Propeller (eVSP) verbindet die bewährten Vorteile des Voith Schneider Propellers mit höherer Effizienz und neuen Energiekonzepten auf Schiffen.

**Heidenheim, Deutschland, 6. Juli 2026.** Im Jahr 2026 feiert Voith ein besonderes Jubiläum: 100 Jahre Voith Schneider Propeller. Das einzigartige Antriebssystem machte Schiffe auf völlig neue Weise manövrierbar und zählt bis heute zu den wegweisenden Innovationen der Schiffstechnik. Die Idee stammt von dem österreichischen Ingenieur Ernst Schneider, der am 18. Juni seinen Geburtstag feiert. 1926 bewährte sich sein Konzept eines völlig neuartigen Propellertyps erstmals in Modellversuchen an der Schiffbautechnischen Versuchsanstalt in Wien. Voith erkannte das Potenzial der Erfindung früh und entwickelte daraus in kurzer Zeit ein marktreifes und überzeugendes Produkt.

Heute zählt der Voith Schneider Propeller (VSP) zu den bedeutendsten maritimen Erfindungen des 20. Jahrhunderts und ist aus der Schlepp-

und Fährschifffahrt, dem Offshore-Bereich sowie aus zahlreichen Spezialanwendungen nicht mehr wegzudenken.

Das Prinzip des Voith Schneider Propellers ist bis heute einzigartig: Mehrere senkrecht in einem Radkörper angeordnete Flügel bewegen sich auf einer kreisförmigen Bahn und werden dabei zyklisch verstellt. Dadurch lässt sich der Schub stufenlos in jede Richtung verändern. Das ermöglicht sehr kurze Reaktionszeiten auf Steuerbefehle und damit ein besonders schnelles, sicheres und präzises Manövrieren – selbst bei Wind, Wellen, Strömung und engen Platzverhältnissen. Mit seiner vergleichsweise geringen Drehzahl zeichnet sich der VSP zudem durch hohe Robustheit aus und erzeugt nur geringen Unterwasserschall.

Dass aus Ernst Schneiders Erfindung ein erfolgreiches Produkt wurde, ist eng mit dem unternehmerischen Mut der Gebrüder Voith verbunden. Sie erkannten früh das Potenzial dieser völlig neuen Propulsionslösung. Gemeinsam mit engagierten Voith-Ingenieuren und -Mechanikern machten sie aus einem visionären Konzept einen Propeller, der die Schifffahrt bis heute prägt. Bereits 1928 fuhr mit der 'Torqueo' das erste Schiff mit einem Voith Schneider Propeller. Aus Erfindergeist, Unternehmertum, technischer Exzellenz und Beharrlichkeit entstand so ein innovatives Antriebssystem, das vom Grundprinzip den technologischen Maßstab setzt.

Die Bandbreite der Anwendungen zeigt die Vielseitigkeit des Voith Schneider Propellers. Offshore-Versorgungsschiffe nutzen die präzise Steuerbarkeit des Propellers im Zusammenspiel mit Dynamic-Positioning-Systemen für komplexe Arbeiten an Windparks oder Offshore-Plattformen. Die schnelle Schubverstellung trägt zudem dazu bei, Rollbewegungen signifikant zu reduzieren. Voith Wassertrecker profitieren beim Assistieren großer Schiffe von der präzisen, feinfühligsten Schubverstellung und den kurzen Reaktionszeiten – etwa in Häfen, an Offshore-Terminals oder in engen Fahrwassern. Doppelendfahren können ohne Wenden präzise und

sehr zügig an- und ablegen, selbst unter sehr anspruchsvollen Wetter- und Strömungsbedingungen.

Voith hat den VSP über Jahrzehnte konsequent weiterentwickelt. Dabei steht nicht der Propeller allein im Mittelpunkt, sondern das Zusammenspiel von Schiffsrumpf, Antriebssystem, Steuerung und Einsatzprofil. Leistungsfähige Strömungssimulationen, ein eigener Versuchstank für maritime Anwendungen und die enge Zusammenarbeit mit Kunden ermöglichen es, neue Lösungen virtuell zu untersuchen, im Modellversuch zu validieren und gezielt für den praktischen Einsatz zu optimieren.

„Wir betrachten Schiffsrumpf und Antriebssystem nicht getrennt, sondern als integrierte Gesamtlösung. Dieser Ansatz hat sich in der Praxis immer wieder bewährt und wesentlich dazu beigetragen, Design, Effizienz und Leistungsfähigkeit des Voith Schneider Propellers kontinuierlich weiterzuentwickeln“, sagt Dr. Dirk Jürgens, Vice President Research & Development Marine bei Voith Turbo.

Ein wichtiger Schritt in der Weiterentwicklung ist der elektrische Voith Schneider Propeller. Er verbindet die bewährten hydrodynamischen Vorteile des Voith Schneider Propellers mit moderner elektrischer Antriebstechnik und intelligenter Steuerung. Besonders in der Offshore-Industrie gewinnt diese Kombination an Bedeutung: Schiffe für den Bau und Betrieb von Offshore-Windparks müssen schwere Arbeiten sicher ausführen, exakt positioniert bleiben und zugleich Emissionen sowie Betriebskosten senken. Der eVSP bietet hierfür eine überzeugende Grundlage – hohe Manövrierfähigkeit, präzise Positionierung und elektrische Antriebstechnik in einem integrierten System.

„Unsere Kunden erwarten heute nicht nur höchste Manövrierfähigkeit, sondern auch Lösungen zur Reduzierung von Emissionen und Betriebskosten“, erklärt Michael Rommel, Head of Sales & Application

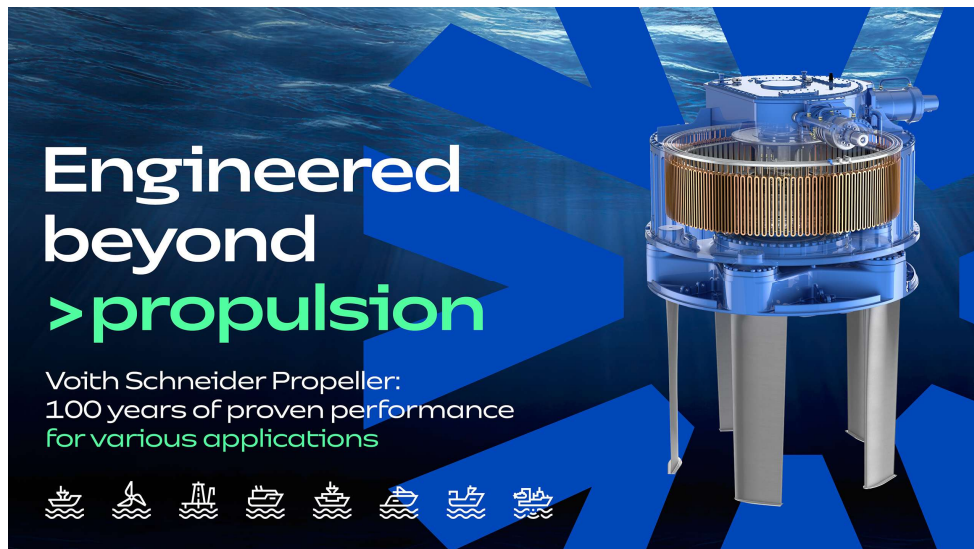
Management bei Voith Turbo. „Mit dem eVSP schaffen wir die Grundlage, diese Anforderungen effizient miteinander zu verbinden.“

Neben Offshore-Schiffen profitieren auch Forschungsschiffe, Flusskreuzfahrtschiffe, Yachten und Spezialschiffe von den Eigenschaften des VSP. Moderne Anlagen sind leise, vibrationsarm und ermöglichen einen hohen Komfort an Bord. In Verbindung mit der integrierten Voith Rollstabilisierung wird der Propeller zu einem vielseitigen System für anspruchsvolle maritime Aufgaben.

„Die Geschichte des Voith Schneider Propellers zeigt, wie aus einer mutigen technischen Idee ein weltweit bewährtes Produkt werden kann“, sagt Dr. Jürgens. „Seine Vielseitigkeit, Präzision und kontinuierliche Weiterentwicklung machen uns zuversichtlich, dass diese außergewöhnliche Technologie auch in den kommenden Jahrzehnten eine wichtige Rolle in der Schifffahrt spielen wird.“

Interessierte können die Faszination des Voith Schneider Propellers digital erleben: Mit dem iVSP-Schiffssimulator lässt sich das besondere Manövrierverhalten des VSP auf Windows-Desktops sowie mobilen Geräten entdecken.

Das 100-jährige Jubiläum des VSP wird auch publizistisch begleitet: Bei Koehler im Maximilian Verlag ist das Fachbuch „Voith Schneider Propeller – Eine geniale Erfindung“ erschienen. Es stellt die Geschichte, Technik, Innovationen und Anwendungen des Voith Schneider Propellers umfassend dar.



Seit 100 Jahren bewährt sich der Voith Schneider Propeller (VSP) in anspruchsvollen maritimen Anwendungen weltweit.

## Über die Voith Group

Die Voith Group ist ein weltweit agierender Technologiekonzern. Mit seinem breiten Portfolio aus Anlagen, Produkten, Serviceleistungen und digitalen Anwendungen setzt Voith Maßstäbe in den Märkten Energie, Papier, Rohstoffe und Transport. Gegründet 1867 ist Voith heute mit rund 21.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, 4,8 Milliarden Euro Umsatz und Standorten in über 60 Ländern der Welt eines der großen Familienunternehmen Europas.

Der Konzernbereich Voith Turbo ist Teil der Voith Group und ein Spezialist für intelligente Antriebstechnik, Systeme sowie maßgeschneiderte Serviceleistungen. Durch innovative und smarte Produkte bietet Voith höchste Effizienz und Zuverlässigkeit. Kunden aus zahlreichen Branchen wie Öl und Gas, Energie, Bergbau und Maschinenbau, Schiffstechnik und Schienenfahrzeuge setzen auf Spitzentechnologien und digitale Lösungen von Voith.

## Kontakt

Naomi Voith

Head of Solutions Portfolio Communication Voith Group

Tel. +49 7321 37 2209

naomi.voith@voith.com

### LinkedIn

[www.linkedin.com/company/voithgroup](https://www.linkedin.com/company/voithgroup)

[www.linkedin.com/company/voith-hydro](https://www.linkedin.com/company/voith-hydro)  
[www.linkedin.com/company/voith-paper](https://www.linkedin.com/company/voith-paper)  
[www.linkedin.com/company/voith-turbo](https://www.linkedin.com/company/voith-turbo)

### YouTube

[www.youtube.com/voithgroup](https://www.youtube.com/voithgroup)

### Instagram

[www.instagram.com/voithgroup](https://www.instagram.com/voithgroup)  
[www.instagram.com/voith.paper](https://www.instagram.com/voith.paper)