

Presse-Mitteilung

Voith GmbH
Konzern-Pressestelle
St. Pöltener Straße 43
89510 Heidenheim, Deutschland
Telefon +49 7321 37-2219
Telefax +49 7321 37-7107
www.voith.de

Voith Retarder zum fünften Mal "Beste Marke"

Mai 2012

Wieder einmal steht der Voith Retarder als „Beste Marke“ auf dem Siegertreppchen: In diesem Jahr wählten die Leser der Fachzeitschriften "lastauto omnibus", "trans aktuell" und "Fernfahrer" das bewährte Bremssystem für Lkw und Busse auf Platz eins. Die Preisverleihung fand am Donnerstag, 24. Mai in der Stuttgarter Staatsgalerie statt. In insgesamt 22 Kategorien wurden Produkte verschiedener Hersteller nach den Kriterien Markenqualität, Markenbekanntheit und -sympathie prämiert.

In der Kategorie Retarder setzte sich die hydrodynamische und verschleißfrei arbeitende Dauerbremse von Voith durch. Das Retarderteam von Voith freut sich über das Vertrauen, das uns die Nutzfahrzeugbetreiber und -fahrer entgegenbringen und mit der erneuten Auszeichnung bestätigen. Bei der stetigen Weiterentwicklung des Retarders setzt Voith neben Wirtschaftlichkeit und Sicherheit vor allem auf Nachhaltigkeit.

Für Lkw- und Busfahrer, die täglich mehrere Stunden auf der Straße unterwegs sind, ist der Retarder ein Garant für Sicherheit. Sie können sich darauf verlassen, dass die Betriebsbremsen im Notfall kalt und voll einsatzfähig sind. Insbesondere Fuhrparkbetreiber legen großen Wert auf den wirtschaftlichen Aspekt und Nachhaltigkeit bei der Wahl des Retarders. Für sie bietet er ökologische und ökonomische Vorteile zugleich: Er steigert die Durchschnittsgeschwindigkeit des Fahrzeugs und senkt den Kraftstoffverbrauch. Mehr als 600 000 ausgelieferte Voith Retarder belegen dies eindrucksvoll.

Bei einer Laufleistung von 1,5 Millionen Kilometern müssen Fahrzeuge ohne Retarder je nach Einsatzgebiet bis zu fünfmal häufiger in die Werkstatt, um Brems Scheiben und -beläge erneuern zu lassen. Somit rechnet sich die Anschaffung eines Retarders oftmals schon nach 1 - 2 Jahren. Mit dem Retarder kann außerdem die Bremsstaubemission um 80 Prozent verringert werden. Neben dem klassischen Retarder, der mit dem Betriebsmedium Öl arbeitet, hat Voith Turbo zwei Aquatarder für die schwere Nutzfahrzeugklasse bis 40 Tonnen im Portfolio. Diese werden mit der Kühlflüssigkeit des Fahrzeugs betrieben und sind wartungsfrei. Für die leichteren Nutzfahrzeuge von 7,5 bis 16 Tonnen bietet Voith den wartungsfreien Magnetarder an.

Voith setzt Maßstäbe in den Märkten Energie, Öl & Gas, Papier, Rohstoffe und Transport & Automotive. Gegründet 1867 ist Voith heute mit mehr als 40 000 Mitarbeitern, 5,6 Milliarden Euro Umsatz und Standorten in über 50 Ländern der Welt eines der großen Familienunternehmen Europas.

Kontakt:

Rainer Schopp

rainer.schopp@voith.com

Tel: 49 (0) 7321 37 83 88

Voith GmbH
Konzern-Pressestelle
St. Pöltener Straße 43
89510 Heidenheim, Deutschland
Telefon +49 7321 37-2219
Telefax +49 7321 37-7107
www.voith.de

Seite 2
zur Presse-Mitteilung
Mai 2012