

Pressemitteilung

Voith Turbo H + L Hydraulic GmbH & Co. KG
Schuckertstraße 15
71277 Rutesheim, Deutschland
Tel. +49 7152 992-577
Fax +49 7152 992-400
www.voith.de

2015-10-05

Motek und SPS IPC Drives 2015: Verschleißfreier Servoantrieb CLDP von Voith als Alternative zur elektromechanischen Spindel

Auf der Motek in Stuttgart (5. - 8. Oktober 2015) und der SPS IPC Drives in Nürnberg (24. - 26. November 2015) präsentiert Voith seinen Servoantrieb CLDP (Closed Loop Differential Pump). Dieser vereint die Vorteile elektromechanischer Antriebe mit denen der Hydraulik. Das ermöglicht eine hohe Energieeffizienz und Leistungsdichte bei nahezu verschleißfreiem Betrieb. Interessierten Besuchern zeigt Voith den CLDP auf dem Messestand (Motek: Halle 8, Stand 8305; SPS IPC Drives: Halle 3, Stand 205) im Live-Betrieb.

Der Servoantrieb CLDP ist für alle direkten Linearbewegungen einsetzbar, vor allem wenn Dynamik, Reproduzierbarkeit und Zuverlässigkeit gefragt sind. Für Betreiber sind, neben den Energieeinsparungen, besonders Produktivitätssteigerungen sowie eine höhere Lebensdauer attraktiv. Gegenüber einer elektromechanischen Spindel bietet der CLDP eine höhere Betriebssicherheit aufgrund des automatischen Überlastschutzes. Dank des verschleißfreien Betriebs sind nur geringe Instandhaltungskosten vonnöten; das Wartungsintervall beträgt drei Jahre. Der Servoantrieb deckt einen Leistungsbereich von 10 kN bis 1.000 kN und Geschwindigkeiten von bis zu 1000 mm/s ab. Kraft- und Positionsregelung erfolgen einfach und präzise.

Der Servoantrieb ist kompakt konstruiert und in drei verschiedenen Standard-Bauarten erhältlich; linear, orthogonal und parallel. Er benötigt lediglich einen elektrischen Leistungsanschluss und eine Datenschnittstelle für den Servomotor, was eine sehr einfache Systemintegration in neue oder in vorhandene Anlagen ermöglicht.

Der Aufbau des CLDP ist einfach. Er basiert auf einer integrierten Servopumpe, die aus Servomotor und Innenzahnradpumpe besteht. Die

Bewegung des Servomotors ist direkt mit der Zylinderbewegung verknüpft. So bestimmen Drehzahl und Drehrichtung des Servomotors die Geschwindigkeit und Bewegungsrichtung des Zylinders. Auf diesem Weg können die unterschiedlichsten Geschwindigkeits- und Fahrprofile unmittelbar realisiert werden. Der autarke Kompaktantrieb arbeitet im geschlossenen Kreislauf. Typische Elemente der Hydraulik, wie das Aggregat, Ventile, Rohre und Schläuche, entfallen.

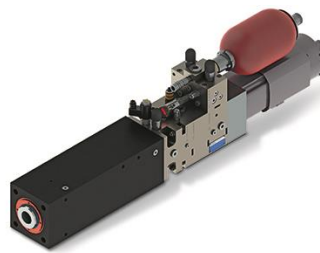
Voith Turbo H + L Hydraulic GmbH & Co. KG
Schuckertstraße 15
71277 Rutesheim, Deutschland
Tel. +49 7152 992-577
Fax +49 7152 992-400
www.voith.de

Seite 2 von 3

Mit der Erfassung aktueller Betriebszustände und einer Diagnosefähigkeit der einzelnen Komponenten sowie des Gesamtsystems schafft er darüber hinaus auch ideale Voraussetzungen für eine Integration im Rahmen von Industrie 4.0.



Der hydraulische Servoantrieb CLDP von Voith lässt sich einfach in neue und bestehende Anlagen integrieren.



Der hydraulische Servoantrieb CLDP (Closed Loop Differential Pump) von Voith

Voith Turbo H + L Hydraulic ist ein Tochterunternehmen von Voith Turbo. Voith Turbo, ein Konzernbereich der Voith GmbH, ist der Spezialist für intelligente Antriebslösungen und Systeme. Kunden aus zahlreichen Branchen wie Öl und Gas, Energie, Bergbau und Maschinenbau, Schiffstechnik, Schienen- und Nutzfahrzeuge setzen auf Spitzentechnologie von Voith Turbo.

Voith setzt Maßstäbe in den Märkten Energie, Öl & Gas, Papier, Rohstoffe und Transport & Automotive. Gegründet 1867 ist Voith heute mit mehr als 39.000 Mitarbeitern, 5,3 Milliarden Euro Umsatz und Standorten in über 50 Ländern in allen Regionen der Welt eines der großen Familienunternehmens Europas.

Kontakt:

Marius BIRTHÄLMER

Marketing

Telefon: +49 7152 992 577

Marius.Birthaelmer@voith.com

Voith Turbo H + L Hydraulic GmbH & Co. KG
Schuckertstraße 15

71277 Rutesheim, Deutschland

Tel. +49 7152 992-577

Fax +49 7152 992-400

www.voith.de

Ansprechpartner auf der Messe:

Harald Branz

Head of Sales

Mobil: +49 1715751674

Seite 3 von 3